

NEW PEUGEOT 2008

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

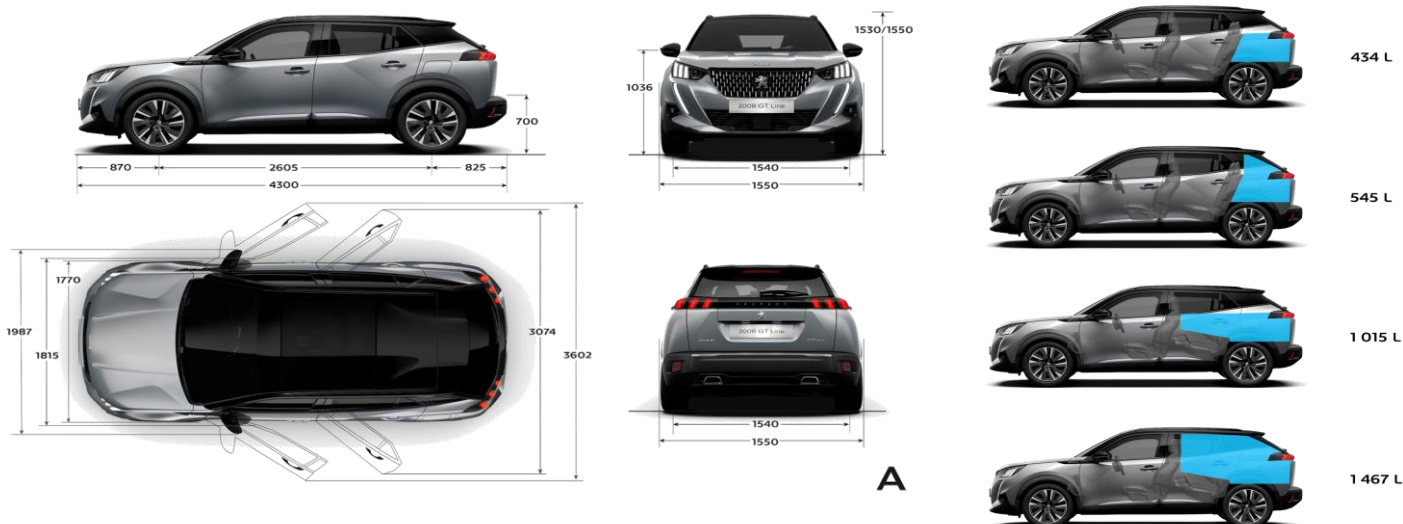


PEUGEOT

	PureTech 130 АКПП-6	PureTech 155 АКПП-8	BlueHdi 130 Stop&Start АКПП-8
Робочий об'єм (см³)	1199	1199	1499
Кількість циліндрів:	3	3	4
Максимальна потужність, к.с. (кВт) / при об/хв	130 (96) / 5500	155 (115) / 5500	130 (96) / 3750
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) / при об/хв	230 / 1750	240 / 1750	300 / 1750
Тип палива	Бензин	Бензин	Дизель
Кількість місць / дверей :	5 / 5		
Тип	6-ступінчата автоматична	8-ступінчата автоматична	8-ступінчата автоматична
Тип приводу:	Передній		
Система стоп-старт (Stop&Start)	---	---	Серійно
Передня підвіска	Покращена "МакФерсон"		
Задня підвіска	Напівалежна П - подібна балка кручення		
Передні гальма	Дискові вентильовані		
Задні гальма	Дискові		
Довжина, мм:	4300		
Ширина з дзеркалами, мм:	1987		
Висота, мм:	1530 - 1550		
Колісна база, мм:	2605		
Передній звіс, мм:	870		
Задній звіс, мм:	825		
Споряджена маса, кг:	1225	1255	1270
Повна маса, кг:	1730	1755	1775
Об'єм багажника (min / max, VDA), дм³:	434 / 1467		
Смність бака для пального, л:	44	44	41
Підсилювач керма:	Електропідсилювач		
Максимальна швидкість, км/год	199	213	195
Прискорення 0-100км (тільки з водієм), с	30,5	28,8	30,6
Прискорення 0-100 км/год (тільки з водієм), с	9,3	8	9,3
Витрата пального ² (міський цикл), л/100 км:	8,4	7,7	4,3
Витрата пального ² (заміський цикл), л/100 км:	5,4	5,2	3,5
Витрата пального ² (змішаний цикл), л/100 км:	6,5	6,1	3,8
Викид CO ₂ ,г/км:	148	138	100
Норма токсичності Euro:	EURO 6.1	EURO 6.1	EURO 6.3

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що управляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент)

² Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікації Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.



A