

PEUGEOT NEW 208

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



PEUGEOT

| | PureTech 75 МКПП-5 | PureTech 130 АКПП-6 |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------|
| ДВИГУН | | |
| Робочий об'єм (см³) | 1199 | 1199 |
| Кількість циліндрів: | 3 | |
| Максимальна потужність, к.с. (кВт) / при об/хв | 75 (55) / 5750 | 130 (96) / 5500 |
| Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) / при об/хв | 107 / 2750 | 230 / 1750 |
| Тип палива | Бензин | Бензин |
| КУЗОВ | | |
| Кількість місць / дверей : | 5 / 5 | |
| ТРАНСМІСІЯ | | |
| Тип | 5-ступінчата механічна | 6-ступінчата автоматична |
| Тип приводу: | Передній | |
| ПІДВІСКА | | |
| Передня підвіска | Покращена "МакФерсон" | |
| Задня підвіска | Напівзалежна П - подібна балка кручення | |
| ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА | | |
| Передні гальма | Дискові | Дискові вентильовані |
| Задні гальма | Барабанні | Дискові |
| ГАБАРИТИ | | |
| Довжина, мм: | 4055 | |
| Ширина з/без дзеркал, мм: | 1950/1765 | |
| Висота, мм: | 1430 | |
| Колісна база, мм: | 2540 | |
| Ширина передньої / задньої осі, мм: | 1500 | |
| Передній звіс, мм: | 825 | |
| Задній звіс, мм: | 690 | |
| МАСА (кг) | | |
| Споряджена маса, кг: | 1021 | 1159 |
| Повна маса, кг: | 1520 | 1635 |
| Об'єм багажника (мін / max, VDA), л: | 265/ 960 | |
| Ємність бака для пального, л: | 40 | |
| РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ | | |
| Підсилювач керма: | Електропідсилювач | |
| ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ | | |
| Максимальна швидкість, км/год | 176 | 208 |
| Прискорення 0-1000м (тільки з водієм), с | 35,6 | 30,7 |
| Прискорення 0-100 км/год (тільки з водієм), с | 14,3 | 9,6 |
| Витрата пального ² (міський цикл), л/100 км: | 7,4 | 8,3 |
| Витрата пального ² (заміський цикл), л/100 км: | 4,8 | 5,1 |
| Витрата пального ² (змішаний цикл), л/100 км: | 5,8 | 6,3 |
| Викид CO ₂ ,г/км: | 94 | 143 |
| Норма токсичності Euro: | EURO 6.1 | EURO 6.1 |

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент)

² Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Ці ухвалені стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрзнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.

