

ВСЕ, ЧТО НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ О

# ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЕ



PEUGEOT РЕКОМЕНДУЕТ TOTAL



PEUGEOT

ВСЕ, ЧТО НЕОБХОДИМО  
ЗНАТЬ О

# ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЕ

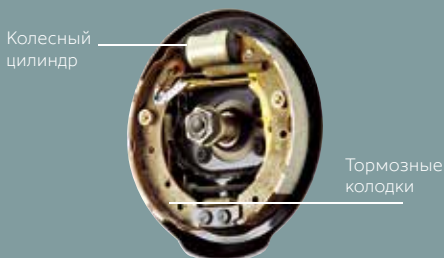
**Тормозная система является необходимым элементом обеспечения вашей безопасности.**

Она должна незамедлительно и точно реагировать на Ваши действия. Тормозная система состоит из таких важных элементов, как тормозные барабаны, тормозные колодки, тормозные диски и тормозные суппорты. Каждый элемент выполняет свою функцию, все вместе они обеспечивают замедление и остановку Вашего автомобиля.

## ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗНЫЕ МЕХАНИЗМЫ



## БАРАБАННЫЕ ТОРМОЗНЫЕ МЕХАНИЗМЫ



# РАБОТА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

## ПРИ НАЖАТИИ НА ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА

Главный тормозной цилиндр преобразует усилие на педали тормоза в гидравлическое давление, которое распространяется через несжимаемую тормозную жидкость в тормозные механизмы всех четырех колес.

- **Для колес с дисковыми тормозами**  
Давление обеспечивает срабатывание гидравлического суппорта, который прижимает тормозные колодки к тормозному диску.
- **Для колес с барабанными тормозами**  
Давление раздвигает 2 колодки, которые взаимодействуют с поверхностью барабана.

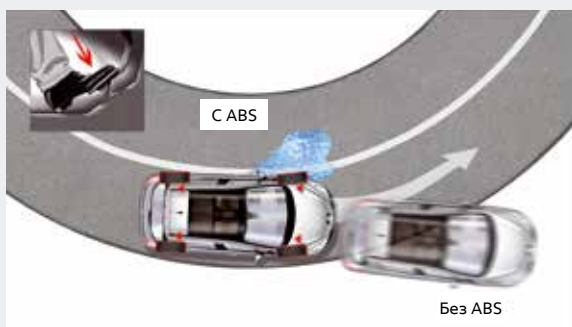
# РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ТОРМОЗНЫХ СИЛ

## ТОРМОЖЕНИЕ НА 60 % ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ ПЕРЕДНИМИ КОЛЕСАМИ

Более эффективные и более прочные дисковые тормозные механизмы устанавливаются на передние колеса. Колеса задней оси оснащаются механизмами как барабанного типа, так и дисковыми. На автомобилях с четырьмя дисковыми тормозными механизмами на передние колеса для улучшения охлаждения часто устанавливают вентилируемые тормозные диски.

## ABS: АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА

Эта система обеспечивает контроль за траекторией движения автомобиля, препятствуя блокировке колес при экстренном торможении.



# КАКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ ПОДВЕРЖЕНЫ ИЗНОСУ?

## 1. ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ

- Трение, возникающее при торможении, приводит к выделению значительного количества теплоты, при повторяющемся торможении температура может достигать 800°C!
- Материал тормозных колодок мягче материала тормозных дисков, поэтому он изнашивается быстрее.

**Изнашенные тормозные колодки могут повредить тормозной диск. При резком торможении существует риск потери управления автомобилем.**

### ► РЕКОМЕНДАЦИИ PEUGEOT ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

*Требуется регулярно проверять состояние тормозных колодок (примерно через каждые 10 000 км). Колодки нужно заменить, если их толщина уменьшилась до 2 мм. Необходимо всегда заменять 2 комплекта тормозных колодок одной оси для обеспечения симметричного распределения тормозных сил.*

## 2. ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ

При торможении они испытывают значительные нагрузки. Эффективность работы тормозных колодок зависит от состояния дисков, которые могут деформироваться, растрескиваться или окисляться.

### ► РЕКОМЕНДАЦИИ PEUGEOT ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

*Следует проверять тормозные диски при каждой замене тормозных колодок, чтобы убедиться в том, что их толщина соответствует значению, установленному производителем.*

## 3. ТОРМОЗНЫЕ БАРАБАНЫ

Они испытывают те же нагрузки, но при этом используются реже, чем тормозные диски передних тормозных механизмов. Износ элементов барабанных тормозов может привести к блокировке колес и, как следствие, заносу задней части автомобиля.

### ► РЕКОМЕНДАЦИИ PEUGEOT ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

*Необходимо регулярно проверять тормозные барабаны (примерно через каждые 20 000 км пробега). Тормозные колодки необходимо заменять, как только толщина фрикционных накладок достигнет минимально допустимой отметки 1,5 мм.*

## 4. ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

Несвоевременная замена тормозной жидкости может привести к потере эффективности торможения или утечке из гидравлической системы, что является причиной различных неисправностей. Датчик на панели приборов сигнализирует о низком уровне тормозной жидкости.

При значительном снижении уровня тормозной жидкости необходимо немедленно обратиться в сервисный центр Peugeot.

### ► РЕКОМЕНДАЦИИ PEUGEOT ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

*Необходимо заменять тормозную жидкость не реже 1 раза в 2 года или через каждые 40 000 км или 60 000 км пробега (в зависимости от даты начала эксплуатации Вашего автомобиля). Это обязательная процедура.*

### ► PEUGEOT РЕКОМЕНДУЕТ

- После замены тормозных колодок следует провести их притирку с помощью нескольких последовательных притормаживаний.
- После мойки автомобиля в автоматической установке на передние тормозные диски и тормозные колодки может попасть вода. Это может привести к снижению эффективности торможения. Необходимо время от времени слегка притормаживать, для того чтобы выделяющееся тепло просушило элементы тормозных механизмов.
- Следует использовать только сертифицированные Peugeot средства для очистки алюминиевых колесных дисков; это гарантирует защиту тормозных суппортов от повреждения несоответствующими растворителями.
- При легком торможении может возникнуть свист или скрип тормозов, что не влияет на эффективность торможения. Тем не менее, при наличии сомнений следует проверить тормозные диски и тормозные колодки в сервисном центре Peugeot.
- Не следует забывать, что любая тормозная система эффективна только при исправных амортизаторах и шинах.

*Используйте брошюры «Всё, что необходимо знать об амортизаторах и о шинах» или получите рекомендации специалистов Peugeot.*



# ПРИЗНАКИ ИЗНОСА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

## ВКЛЮЧАЕТСЯ ДАТЧИК ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Затянут стояночный тормоз, слишком низкий уровень тормозной жидкости или слишком большой износ тормозных колодок.

**Внимание! Не игнорируйте сигналы датчика.**

## ЖЕСТКАЯ ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА

Это может быть вызвано неисправностью усилителя тормозной системы, трубопроводов или гидравлической системы колесных цилиндров или тормозных суппортов.

## СЛИШКОМ МЯГКАЯ ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА

Педаля «проваливается», необходима «подкачка» для торможения.

**Внимание! Это признак серьезной неисправности гидравлической системы.**

## АВТОМОБИЛЬ ЗАНОСИТ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ

Колесный Возможно, заблокирован колесный цилиндр или тормозной суппорт. Причиной может являться также падение давления в одной из шин. Аналогичные последствия могут возникать и при износе амортизаторов.

## ВИБРАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ

Возможно, зона связана с неисправностью тормозных дисков, с ослаблением крепления одного из элементов или слишком большим люфтом в передней или задней подвеске.

## РЫВКИ АВТОМОБИЛЯ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ

Если колеса блокируются при малейшем нажатии на педаль, это может быть признаком неполадок тормозных дисков, тормозных барабанов или дефектом фрикционных накладок. Следует обратиться за рекомендациями в сервисный центр Peugeot.

## ► PEUGEOT РЕКОМЕНДУЕТ

*При обнаружении одного или нескольких признаков износа следует незамедлительно обратиться в сервисный центр Peugeot.*

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА И ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР

Особое внимание уделяется обеспечению безопасности.

Во избежание неудобств, связанных с необходимостью повторных обращений, нужно проводить регулярную проверку тормозной системы вашего автомобиля в сервисном центре Peugeot.

## НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ЭЛЕМЕНТОВ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ PEUGEOT

Запасные части Peugeot отличаются высоким качеством и отвечают самым жестким техническим требованиям.

Стандарты безопасности Peugeot гарантируют отличное качество материалов, высокий уровень устойчивости к износу и эффективность торможения.

## PEUGEOT И ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Являясь ответственным производителем, компания Peugeot принимает активное участие в программе переработки отходов.\*

На протяжении всех циклов существования автомобиля, от разработки проекта до утилизации замененных запасных частей, Peugeot вместе со своей дилерской сетью ответственно подходит к переработке загрязняющих веществ.\*

\* Дополнительную информацию вы можете получить у официального дилера Peugeot или на сайте [www.peugeot.ru](http://www.peugeot.ru).



ВСЕ, ЧТО  
НЕОБХОДИМО  
ЗНАТЬ О

АМОРТИЗАТОРАХ

АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЯХ

ЗАМЕНЕ МАСЛА

КОНДИЦИОНЕРАХ

ОБСЛУЖИВАНИИ ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО  
МЕХАНИЗМА

ОРИГИНАЛЬНЫХ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЯХ PEUGEOT

САЛОННЫХ ФИЛЬТРАХ

СИСТЕМЕ ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЕ

СИСТЕМЕ ОСВЕЩЕНИЯ

ШИНАХ

ЩЕТКАХ СТЕКЛОЧИСТИТЕЛЯ