

PEUGEOT 308

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



| | HDi 92 МКПП | BlueHdi 130 Stop&Start АКПП-6 | BlueHdi 130 Stop&Start АКПП-8 |
|--|----------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
|--|----------------|-------------------------------------|-------------------------------------|

| ДВИГУН | | | |
|--|----------------|-----------------|------|
| Робочий об'єм (см³) | 1560 | 1499 | 1499 |
| Кількість циліндрів: | 4 | | |
| Максимальна потужність, к.с. (кВт) / при об/хв | 92 (68) / 4000 | 130 (96) / 3750 | |
| Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) / при об/хв | 230 / 1750 | 300 / 1750 | |
| Тип палива | Дизель | | |

| НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ | | | |
|-------------------|--------|--|----------|
| Екологічний клас | EURO 5 | | EURO 6.2 |

| КУЗОВ | | | |
|----------------------------|---------|--|--|
| Кількість місць / дверей : | 5 / 5 | | |
| Тип кузова: | Хетчбек | | |

| ТРАНСМІСІЯ | | | |
|---------------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Тип | 5-ступінчата механічна | 6-ступінчата автоматична | 8-ступінчата автоматична |
| Тип приводу: | Передній | | |
| Система стоп-старт (Stop&Start) | - | Серійно | |

| ПІДВІСКА | | | |
|------------------|---|--|--|
| Передня підвіска | Покращена "МакФерсон" | | |
| Задня підвіска | Напівзалежна П - подібна балка кручення | | |

| ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА | | | |
|-------------------|----------------------|--|--|
| Передні гальма | Дискові вентильовані | | |
| Задні гальма | Дискові | | |

| ГАБАРИТИ | | | |
|-------------------------------------|-------------|--|--|
| Довжина, мм: | 4253 | | |
| Ширина з дзеркалами, мм: | 2043 | | |
| Висота, мм: | 1457 | | |
| Колісна база, мм: | 2620 | | |
| Ширина передньої / задньої осі, мм: | 1559 / 1553 | | |
| Передній звіс, мм: | 863 | | |
| Задній звіс, мм: | 770 | | |

| МАСА (кг) | | | |
|--|----------|------|------|
| Споряджена маса, кг: | 1090 | 1205 | 1204 |
| Повна маса, кг: | 1740 | 1840 | |
| Об'єм багажника (min / max, VDA), дм³: | 335/1228 | | |
| - ефективний об'єм над полицю багажника з набором по ремонту покришки / з повнорозмірним запасним колесом, (VDA) дм³ | 420/335 | | |

| РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ | | | |
|-----------------------|-------------------|--|--|
| Підсилювач керма: | Електропідсилювач | | |
| Діаметр розвороту, м: | 10,4 | | |

| ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ | | | |
|---|------|-----|-----|
| Максимальна швидкість, км/год | 183 | 206 | 206 |
| Прискорення 0-100 км/год (тільки з водієм), с | 11,3 | 9 | 9,4 |
| Витрата пального ² (міський цикл), л/100 км: | 4,4 | 4,3 | 4,1 |
| Витрата пального ² (заміський цикл), л/100 км: | 3,4 | 3,6 | 3,3 |
| Витрата пального ² (змішаний цикл), л/100 км: | 3,7 | 3,9 | 3,6 |
| Викид CO2, г/км: | 95 | 101 | 94 |
| Ємність бака для пального, л: | 53 | | |

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що управляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент)

² Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/ЄЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплексу автомобіля (масо-контрастної автомобіля, масо-контрастної автомобіля та інших факторів).



| | (mm) |
|----|------|
| A | 673 |
| B | 666 |
| B1 | 1588 |
| C | 895 |
| D | 874 |
| E | 807 |
| E1 | 552 |
| E2 | 774 |
| E3 | 1099 |
| F | 1440 |
| G | 1595 |
| H | 1482 |
| I | 1364 |
| J | 95 |

